

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S20775/S-31793/2024-SŽ-OR PHA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Ing. Eva Štorková

Telefon

+420 972 224 834

Mobil

+420 724 877 858

E-mail

Storkova@spravazeleznic.cz

Datum

5. února 2025

HK, spol s.r.o.

Ing. Romana Hubková

Doubravínova 336/20

163 00 Praha 6

Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

Žadatel/Stavebník:

Město Poděbrady, Jiřího náměstí 220/1, 290 31 Poděbrady

Zastoupení žadatele:

HK, spol s.r.o., Doubravínova 336/20, 163 00 Praha 6

Název záměru:

Polopodzemní kontejnery Poděbrady V. etapa

Místo záměru:

Katastrální území: Velké Zboží

Parcelní číslo: 81/32

Trať, žkm: Kolín – Lysá nad Labem v žkm 316,775-316,793 vlevo trati,
ve vzdálenosti 11 m a více od osy koleje

TÚDÚ: 119108

Předmět a účel záměru:

Jedná se o umístění polopodzemních kontejnerů, které budou lemovány zámkovou dlažbou a obrubníky na pozemku ve vlastnictví Města Poděbrady. Na části pozemku SŽ parc.č. 518/1 v k. ú. Velké Zboží dojde pouze k zatravnění a obnově zeleně.

Záměr se nachází v OPD: ANO

Záměr se nachází na pozemku SŽ / ČD: ANO / NE

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: NE

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.

2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
4. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. Nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
9. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál apod.).**
10. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
11. Požadujeme se **Správou tratí Praha východ** s vedoucím TO (traťový okrsek) Nymburk pan **Aleš Klíma, tel: 725 712 675** v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
12. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.

13. **V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplýne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@spravazeleznice.cz). Zhotovitelem vyžádaná nutná přítomnost správců technické infrastruktury pro realizaci výluky, tj. výkon práce odpovědného zástupce k řízení výlukové činnosti a technického dozoru pro práce zhotovitele, zajištění osazení/snesení pomalých jízd, zajištění vypnutí/zapnutí TV, zajištění přejezdů, apod. musí být předem objednána samostatnou objednávkou. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: paní Zuzana Kovářová, tel. 972 224 406, 607 054 387, nebo Ing. Lukáš Kalousek, tel. 972 226 462, 607 013 012 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.**
14. **Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:**
- písemně OŘ Praha na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz
 - telefonicky OŘ Praha, Správě tratí Praha východ (vedoucí TO Nymburk pan Aleš Klíma, tel: 725 712 675)
15. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
16. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů. Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením čísla „naše značka“ a datem vydání vyjádření.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V a na výhledový přechod na střídavou soustavu 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

Ing. Martin Bojko, T: +420 724 772 892, E: BojkoM@spravazeleznice.cz

Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznice.cz

V posuzované oblasti SŽ připravuje stavbu "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky", investorem je Stavební správa západ (SSZ). Projednávaný záměr není v kolizi se stavbou SŽ.

Kontakt SSZ: Ing. Jan Beneš 702117551, E: BenesJan@spravazeleznice.cz

Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte „naši značku“ tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



JUDr. Ing. Petr Vltavský
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

Příloha 1 – potvrzená situace

1x



KONSTRUKCE

- | | |
|---|---------------------------|
|  | STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE |
|  | NOVÉ KONSTRUKCE |
|  | BOURANÉ KONSTRUKCE |
|  | KATASTR NEPOVITOSTÍ |
|  | ZELENĚ, STROMY |
|  | ZÁMKOVÁ DLÁŽBA H. 8cm |
|  | BETONOVÝÝ OBRUBNÍK 80 mm |
|  | BETONOVÝÝ OBRUBNÍK 100 mm |
|  | BETONOVÉ PALISÁDY 120/180 |
|  | BETONOVÉ PALISÁDY 120/180 |
|  | BETONOVÉ PALISÁDY 120/180 |

- SÍTĚ

- | | |
|----------------------------------|--|
| SŘEZOVACÍ SÍTĚ | |
| T-MOBILE | |
| VODÁRENE | |
| CETIN | |
| TRASA NN PODZEMNÍ | |
| TRASA VN PODZEMNÍ | |
| TRASA NN TELCO | |
| TRASA NN PRO VO PODZEMNÍ | |
| KANALIZACE | |
| VODOVOD, OCHRANNÉ PÁSMA VODOVODU | |
| PLYNOVOD | |
| TEPLOVOD | |
| OBRUBNÍK 50mm | |
| ZATRAVNĚNÍ, OBNOVA ZELENĚ | |
| ASFALT - OBALOVANÁ ŠPĚŠ | |



Projektant:

HK, spol. s r.o., Doubravínova 336/20, 163 00 Praha 6
tel: 777 025 483, email: rhubkova@seznam.cz, IČ: 63675111

HK

HK, spol. s r.o., Doubravínova 336/20, 163 00 Praha 6
tel: 777 025 483, email: rhubkova@seznam.cz, IČ: 63675111

pracovatel části:

Účelný projektant:	Vypracoval:
------------------------------------	-----------------------------

Kontrollval:	
--------------	--

Investor: Město Poděbrady, Jirího nám 20/I, 290 31 Poděbrady

Datum:

tavba:

stavba: **OLOPODZEMNÍ KONTEJNERY**

ODĚBRADY V. etapa

traj: STŘEDOČESKÝ

tavební objekt (SO), provozní soubor (PS):	
--	--

Inst:

ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Č. výkresu:	
Název výkresu:	

LOKALITA 1, U PLYNOVODU - púdorys

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 20775/65- 317913/2